Capitaine *Frike Pieter Jaeger*, d'Amſterdam, allant de Wibourg à Rochefort, chargé de planches; — le 4, le Navire du Capitaine *John Brad*, de Linn, venant de St. Martin.

DE LISBONNE, *le* 28 *Août* 1764.

Il eſt entré dans ce Port du 19 au 26 Août, 16 Vaiſſeaux Anglois; ſçavoir, un Paquebot de Falmouth; — 5 de Londres avec du bled, du cuivre, de la farine & de l'orge; — 4 de Portſmouth, avec du bled & de la farine; — un des Dunes avec du bled; — un de Linn avec du bled; — 2 de Caen, l'un avec du bled & l'autre avec de l'orge; — 1 de Kingſale avec du beurre, & un de Briſtol avec du cuivre, des bouteilles & des marchandiſes.

NAVIRES DANOIS.

Il n'eſt entré que 2 Navires Danois, venant de Memel, avec du bois.

NAVIRES FRANÇOIS.

Les trois Vaiſſeaux François arrivés ici, venoient l'un du Havre de Grace avec de l'avoine; — le ſecond de Nantes, avec des marchandiſes, & le troiſiéme de Bordeaux avec du bled.

NAVIRES HOLLANDOIS.

De cinq Navires *H*ollandois venus ici, le premier étoit parti de Vigo en left; mais les 4 autres ont apporté du bled, l'un de St. Valery, l'autre de Bordeaux, le trroiſiéme d'Amſterdam, & le dernier de l'Iſle de St. Michel.

NAVIRES SUÉDOIS.

Il eſt entré 4 Vaiſſeaux Suédois, 2 de Stockholm, dont la cargaiſon conſiſtoit en fer, acier & bois; — 1 de Loviſa avec du bois & du gaudron; & un venant de Norkoping, chargé de bois.

Le 25 Août il y avoit au Port de Liſbonde 62 Navires étrangers; ſçavoir, 35 Anglois, 3 Danois, 1 Eſpagnol, 6 François, 14 Hollandois & 3 Suédois.

PRIX *des grains à Liſbonne le* 28 *Août.*

Bled de Sicile, 600 *reis l'alqueire*, s'il y en avoit; — bled de Bordeaux & d'Angleterre, 440 à 460 *reis*; bled de Bretagne Anglois, 400 à 420 *reis*; — bled de l'Amérique, appellé en Portugais PALINHAS, de 360 à 380 *reis*; — bled de la Baltique, auſſi nommé PALINHAS, de 300 à 340 *reis*; — bled du Pays, 520 à 560 *reis*; — orge du Pays, 300 *reis*; — orge de l'Etranger, 260 *reis*.

COURS *des changes le* 28 *Août.*

Amſterdam à 2 uſances, 2 mois, 48 $\frac{1}{4}$ g^{r}.; — Londres à 30 jours de vue, 66 $\frac{2}{8}$; Gênes à uſance de 3 mois, 720; — Livourne à uſance de 3 mois, 730; — Paris à 60 jours de date, 460.

SUITE *du Mémoire ſur les meſures qui ſont en uſage dans le commerce.*

BREMEN.

La meſure de longueur dans la Ville de Bremen eſt l'ELL, ſon étendue eſt égale à celle de Cologne dont nous parlerons dans le paragraphe ſuivant; — le pied de Bremen eſt égal à celui d'Amſterdam.

COLOGNE.

On ſe ſert auſſi de l'ELL à Cologne, il en faut 100 pour égaler 80 *covados* de Portugal, & 173 $\frac{1}{2}$ de ces derniers, pour correſpondre à 100 *aunes* de Paris.

DE BAYONNE, *le* 15 *Septembre* 1764.

Le 10 du courant, le Capitaine *Laſſalle* eſt ſorti de ce Port avec une cargaiſon de réſine & de brai pour Nantes; — le même jour, les Navires des Capitaines *Laſſalle & Chavigny*, ſont partis pour le Cap François, chargés de vin, de farines & autres marchandiſes.

L'on apprend par des lettres de Miquelon, Iſle de Terre-neuve, que la pêche de la morue a été très-mauvaiſe pendant le mois de Juillet, que les Vaiſſeaux de ce Port, ainſi que ceux de St. Jean-de-Luz, n'avoient rien fait à l'exception d'une Goelette qui en avoit pris environ 1000 *quintaux*. Si cette pêche n'a pas eu plus de ſuccès depuis, il eſt à préſumer que les Armateurs perdront beaucoup.

Le Navire le St. *Eelix*, Capitaine *Lafuente*, allant de Bordeaux aux Iſles a fait rencontre d'un Navire Saletin de 20 canons qui lui a donné la chaſſe pendant 10 heures, il a évité d'être pris par ce Corſaire par ſa bonne manœuvre & ſa

prompte marche, après avoir cependant jetté partie de ſes marchandiſes à la mer.

Prix des marchandiſes qui ont varié.

Cacao des Caraques, 30 ß la ℔; — cacao de Maragnan, 16 ß; — poivre, 26 ß 3 ₰; — canelle, 11 ℔; — cire jaune, 35 ß.

Froment à Bayonne, 5 ℔ 10 ß; — à Peyrehourade & à Habas, 5 ℔ 12 ß; — bled d'Inde, 4 ℔ 8 ß la *conque*, peſant 65 ℔ *poids de marc.*

Les piaſtres valent 48 ℔ 8 ß le *marc*; les piaſtres d'or effectif, 19 ℔ 8 ß la *piéce.*

DE BORDEAUX, *le* 15 *Septembre* 1764.

PRIX *de quelques marchandiſes des Iſles au cent qui ont varié.*

Sucre brut de la Martinique, 24 à 25 ℔; gingembre gris, 27 à 30 ℔; — fer aſſorti de Suéde 130 ℔ le *barril.*

MARCHANDISES *à la livre.*

Indigo marchand, 5 ℔ 5 ß; — inférieur, 4 ℔ 10 ß; — cacao des Caraques, 1 ℔ 15 ß; — de la Martinique, 13 ß 6 ₰ à 14 ß.

Cours des grains & eaux-de-vie.

Froment, 9 à 11 ℔; — ſeigle du Pays, 6 ℔ 10 ß le *boiſſeau* peſant 120 ℔; — eau-de-vie, 90 ℔ les 32 *veltes.*

Le Parlement vient de rendre un Arrêt portant défenſe de fabriquer des eaux-de-vie avec toute autre choſe que le vin, & ordonne d'en conſtruire les futailles & douvelles d'une égale épaiſſeur.

ARRIVÉE DE NAVIRES.

Il eſt entré dans ce Port les 7 & 13 Septembre, les Navires le FRANÇOIS, de Bordeaux, de 400 tonneaux, Capitaine M. le *Chevallier Dequeux*, venant du Port au Prince; — le VICOMTE DE BELZUNCE, du Cap, de 200 tonneaux, Capitaine le *Sr. Maſſieu*, venant des Cayes, chargés de 651 barriques, 33 tierçons, 5 quarts, 1 barril, 3 ancres de ſucre brut; — de 96 barriques, 23 quarts, 1 barril de ſucre terré; — d'un boucaud, 14 barriques, 70 quarts, 24 ſacs, 1 barril, 1 ancre de caffé; — de 15 caves de ſirop; — de 12 barrils, 2 ancres, 2 boîtes, 1 pot de confitures; — d'un grenier de bois de Campêche; — d'un grenier de caneſice; — de 9 madriers de bois d'Acajou; — de 42 balles, 235 ballots, 1 matelas de coton; — le Navire le St. ESPRIT, de St. Malo, de 160 tonneaux Capitaine le Sr. *Chauchart de la Vicomté*, & l'OLIMPIE, de la Martinique, de 100 tonneaux, Capitaine le Sr. *Lamure*, venant tous deux de la Martinique, chargés de 63 barriques de ſucre brut; — de 2 barriques de ſucre tête; de 342 barriques, 14 tierçons, 7 quarts, 2 barrils de ſucre terré; — de 125 barriques, 160 tierçons, 132 quarts, 67 ſacs 3 barrils de caffé; — de 2 barriques, 3 tierçons, 56 quarts, 23 ſacs de cacao; — de 3 caiſſons, un paquet, 1 malle de pâte de cacao; — de 26 barrils, 11 caves, 1 caiſſon de confiture; — de 12 caves, 1 cannevette, 2 caiſſons de ſirop; — de 8 caiſſes, 5 caiſſons de liqueurs; — de 2 caiſſes de vin d'orange; — de 400 côtés de cuirs tannés; — de 4 balles, 1 ballot, 1 matelas de coton; — d'un caiſſon d'huile de palma-chriſti; — d'un pot de tabarin; — de 80 petits chaudrons de cuivre. Les piaſtres gourdes valent à Bordeaux 5 ℔ 5 ß à 5 ℔ 6 ß la *piéce*; les Portugaiſes, 41 ℔ 10 ß; — les quadruples, 90 ℔ ſelon le poids.

DE LA ROCHELLE *le* 15 *Septembre* 1764.

Il n'y a point de variation dans les prix de nos denrées de l'Amérique. On apprend par des lettres du Port au Prince, que le Navire la *Suzanne Marguerite*, de ce Port, commandé par le *ſieur Meſnier*, y étoit arrivé de la côte de Guinée avec 306 têtes de Noirs. Le Navire le *Meſſager du Cap*, Capitaine *Foucher*, venant du Cap en 67 jours de traverſée, vient d'arriver dans nos rades. Les piaſtres valent 5 ℔ 5 ß 3 ₰ la *piéce.*

Le 11 Septembre le froment nouveau a été vendu au marché de Marans, 156 à 160 ℔ le tonneau peſant 2200 ℔; — le ſeigle, 106 ℔; — l'orge, 95 à 100 ℔; l'avoine, 60 ℔.

DE NANTES, *le* 15 *Septembre* 1764.

ARRIVÉE *de Navires.*

Il eſt entré dans ce Port le Navire le St. J. BAPTISTE, de 300 tonneaux, Armateur M. de *Luynes*, Capitaine le S. *Pierre*

le Ray, venant du Port au Prince; & le Navire la JULIE, de 300 tonneaux, Armateur M. *Balan*, Capitaine le Sr. *Labarre Prouſt*, venant de Leogane & de St. Marc, chargés de 894 barriques, 48 quarts, 1 ancre de ſucre brut, terré & tête; — de 9 futailles, 10 barriques, 12 tierçons, 3 quarts, 3 ancres, une petite caiſſe d'indigo; — de 3 futailles 11 barriques, 1 tierçon 171 quarts, 3 ſacs, 1 ſachet de caffé; — de 152 balles, 87 ballots de coton; — de 57 cuirs ſecs en poil; — de 4 barriques, 1 quart de graine de bois d'Inde; — de 6 barriques, 8 quarts de cacao; d'une partie de confitures, de ſirop de fruits à l'eau-de-vie & d'ananas.

On vient d'apprendre à l'inſtant l'arrivée de Navire le THÉOPHILE à Mindin; ce Navire vient du Cap St. Domingue.

NAVIRES *en chargement.*

Le Navire le St. JEAN, de 130 tonneaux, Armateur M. *Montaudouin*, Capitaine le S. *Lemoyne*, eſt en charge pour la Guadaloupe.

☞ L'ELISABETH, de 120 tonneaux, Armateur M. *Piveteau*, Capitaine le Sr. *Latouche*, eſt en charge pour le Fort Dauphin.

☞ Le PRINCE SAUVAGE, Armateur M. *Cadon*, Capitaine le Sr. *Bellingé*, eſt en charge pour St. Domingue.

☞ Le MERCURE, de 300 tonneaux, Armateur M. *Darêche*, Capitaine le Sr. *Caſſemeuve*, eſt en charge pour St. Domingue.

On apprend de Nantes par une lettre du 17 Septembre, que les vents s'étant tournés à l'oueſt, ont fait entrer à Pimbœuf 10 Navires venant des Colonies; ſçavoir, *le Theophile*, *la Gloire*, *le Jean Bernard*, *le Chartron*, *le Croiſſant*, *la Silphide*, *le Pitre*, *l'Amazonne*, *la Marianne* & *la Catherine*.

On mande auſſi que le bruit ſe répand qu'un Navire François à 3 mâts avoit été pris & amariné ſur le banc de Terre-Neuve par un Navire portant pavillon Anglois, & que l'on ſoupçonne être pirate.

DU HAVRE, *le 19 Septembre 1764.*

Les chargemens des Navires les *deux Amis* & de *l'aimable Marthe*, venant du Cap, dont l'arrivée a été annoncée dans la derniere Gazette, conſiſtent en 137 barriques, 2 quarts de ſucre brut; — 223 barriques, 7 tierçons, 7 quarts, 4 ancres de ſucre terré; — 58 boucauds, 58 barriques, 13 tierçons, 183 quarts, 225 ſacs de caffé; — 34 barriques, 14 tierçons, 34 quarts, 4 ancres d'indigo, — 152 balles, 8 ballots, 22 ballotins de coton; 4 quarts de cacao 83 billes de bois de gayac; 15 dents de morphil; — 4 madriers de bois d'Acajou; — 45 barrils de citrons confits; 3 barrils de confitures; — 56 caiſſes de liqueurs; — 5 caiſſes 35 caves de ſirop.

Il eſt auſſi entré dans ce Port le 17 & le 18 Septembre, le Navire le *Grand Henry*, Capitaine J. *Leſage*, & le Navire la *Paix*, Capitaine M. *Bougourd*, venant de la Guadaloupe, chargés de 474 barriques, 8 tierçons, 24 quarts de ſucre terré; — de 75 barriques, 35 tierçons, 167 quarts 444 ſacs de caffé; — de 347 balles & ballots de coton; — de 8 caiſſes & 4 caves de ſirops; — de 6 barrils de confitures; — le Navire le *Marin*, Capitaine *Acher*, venant de Cadix, chargé de 6 ſurons de cochenille; — d'une caiſſe de cacao & de quelques barrils de vin; — le Senau la *Ducheſſe de Mazarin*, Capitaine *François Perrée*, venant de Marſeille, chargé de 859 demi-caiſſes, 84 caiſſes, 24 tierces de caiſſes 37 tambours de ſavon; — de 4 tonneaux, 6 pieces d'huile; — de 60 balles de coton en laine; — d'une balle de coton filé; — de 596 buches de bois de violette; — de 4 ſacs de galles; — de 28 caiſſes de pierres à faulx; — d'une balle de pierre-ponce; de 15 caiſſes de manne; — d'un barril, 2 balles de fleur de ſouffre; — de 3 barriques, 2 caiſſes de ſouffre; de 3 barriques de jus de limon; — de 9 caiſſes d'eau de fleur d'orange; — de 5 caiſſes de vin; d'un ballot de ſang de dragon; — de 12 caiſſes de fayance.

Il eſt ſorti de ce Port le 17 du courant, le Smac Hollandois les *trois Sœurs*; Capitaine *Jan Evers Ketelaar*, allant à Hambourg, chargé de ſucre & de caffé.

DE ROUEN *le 17 Septembre 1764.*

PRIX *des marchandiſes qui ont varié.*

Brai de Suéde en chêne, ſans bonde, 35 ℔ le *barril*; — gaudron, 19 à 20 ℔ la *flute*; — cochenille meſteque, 20 à 21 ℔ la ℔; — indigo de St. Domingue bleu & violet, 8 ℔ 10 ß à 9 ℔; — indigo mélan-

gé de cuivre, 7 ℔ 10 ß à 8 ℔; — poivre noir d'Hollande, 1 ℔ 13 ß la ℔; — toiles écrues, fleurets, blancards, 160 ℔; — d° blanches, 166 ℔.

Prix des grains.

Le meilleur bled froment a été vendu pendant les marchés des 7, 10, 12 & 14 Septembre, 8 ℔ 10 ß la *mine*, peſant 140 ℔ *poids de marc*; — celui de ſeconde *qualité*, — 8 ℔; — le petit bled froment, 7 ℔ 5 ß; — le bled champart, 6 ℔ 15 ß; le bon méteil, 6 ℔; — le petit méteil, 5 ℔; — le ſeigle, 3 ℔ 15 ß; l'orge, 5 ℔; la bonne avoine, 6 ℔ 15 ß; — la petite avoine, 6 ℔.

Il eſt ſorti du Port de Rouen du 8 au 15 Septembre, le Navire la *nouvelle Eſpérance*, Capitaine *Pieter Derks*, allant au Sund rade de Copenhague & de Dantzic; — le *Joſt & Alida*, Capitaine *Cornelis Boezaard*, allant à Hambourg; — les *quatre ſœurs*, Capitaine *Anne Hettes*, allant à Amſterdam; — le Capitaine *Robert Vaſte*, allant à Londres, chargés de 106 caiſſes de meubles; — de 32 caiſſes, 1 tonneau de mercerie & de clinquaillerie; de 4 demi-muids & 9, 979 bouteilles de vin; — de 273 ℔ de poil de lapin; — de 3, 441 ℔ de ſiamoiſe & de gingas; — de 745 ℔ de toile de lin; — de 200 chapeaux de demi-caſtor; — de 3 caiſſes de modes; de 1, 035 ℔ d'étoffe de laine, de 3 caiſſes de ſoieries en rubans & dentelles; — de 550 ℔ de glaces brutes; — de 921 ℔ d'étoffe au quart & au ſixiéme de ſoie; de 8 piéces de drap de Sédan; — d'une malle de bas de ſoie; — d'un barril d'huile d'olive; — de 895 ℔ de confitures; — de 196 ℔ de fruits à l'eau-de-vie; — de 7, 765 ℔ de fayance; — de 170 ℔ de beurre; — de 4 demi gonnes de bierre; — de 2 tables de marbre; — de 2 ballots de ſafran; — de 2 barrils d'oignons de fleurs; de 2 caiſſes de gants de peaux & de tabatieres de carton; — d'une caiſſe de fleurs artificielles; de 6 caiſſes de luſtres; — de 72 bouteilles d'eau de méliſſe; — de 3 paniers 1 caiſſe de liqueurs; — de 3, 600 ℔ de laine d'Eſpagne; — de 850 ℔ d'indigo; de 50 ℔ de corde de boyaux; — de 138 douzaines de peignes de buis; — de 20 piéces de toile cirée; — de 3 caroſſes & leurs trains; — de 29 muids de terre à pot; de 8 mannes de chardon; — de 70 paniers de verres à vitres; — de 10 *monts* de plâtre; — de 1, 803 bottes de vaudes & de 400 moulages de France.

De S. Valery, *le* 16 *Septembre* 1764.

Il eſt entré dans ce Port pendant les 15 premiers jours de ce mois, les Navires la *Marie Suzanne*, Cap. *L. Porre*, venant du Havre, chargé d'huile & de ſavon; le *jeune Prince*, Capitaine *P. Swerd*, venant d'Amſterdam, chargé de cendres & d'azur; — le St. *François*, Capitaine *D. Leroux*, venant de Dieppe, chargé de gaudron; — le *Marquis de Gamache*, Capitaine *Jacques Blavet*, venant de la Rochelle, chargé d'eau-de-vie; — l'*Eſpérance*, Capitaine *J. B. Pointefer*, venant de Caen chargé d'aigre, de papier & de beurre; — la *Cecile Anne*, Capitaine J. C. *Kuiper*, venant de Roterdam, chargé de poivre de colle & d'azur; le St. *Joſeph*, Capitaine *Hervet*, venant de Seudres, chargé de ſel.

De Beſançon *le* 17 *Septembre* 1764.

Le Froment a été vendu aux marchés de Beſançon tenus pendant la premiere quinzaine du mois de Septembre, 11 ℔ 10 ß au ſac du poids de 200 ℔; l'avoine au ſac du poids de 100 ℔, 4 ℔ 2 ß 4 d.

AVIS.

Le Sr. Jacques Lafaveur, de Montpellier, Marchand Diſtilateur, depuis long temps connu pour l'excellence de toutes ſortes de liqueurs fines, ſirops, eſprit, eau de ſenteur, &c. donne avis au public qu'il eſt venu s'établir à Paris, & que ſon magaſin eſt rue *de la vieille monnoie à la Ville de Montpellier*. Comme beaucoup de perſonnes ſe ſervent de ſon nom pour les étiquettes qu'elles mettent ſur leurs bouteilles, il invite tous ceux qui ne voudront pas être abuſés ſur cet article, d'envoyer directement à ſon magaſin, & l'on connoîtra facilement la différence de ſes diſtilations à ce qui ſe vend comme venant de ſa compoſition.

COURS DES CHANGES ET EFFETS PUBLICS A PARIS.

Septembre 1764.	*Du Vendredi 21.*	*Du Samedi 22.*
Actions des Indes.		1050
Emprunts de la Compagnie.		483
Promeſſes de la Compagnie.		
Actions des Fermes.		1035
Troiſiéme Loterie Royale.		804
Lots de la troiſiéme Loterie.		5^e. t. 5. 8^e. 9^e. 7 ¾
Duplicata de la troiſiéme.		
Amortiſſement.		
Deux ſols pour livre du Dixiéme.		1 ½
Annuités.		
Coupons d'Annuités.		97 ½
Emprunt de 50 millions.		7 ½
Colonies, 1759.		8
Récépiſſé des Monnoies.		
Époques.		10^e. à 12^e. 13
Canada		
CONTRATS.	F E S T E.	
Sur la Ville.		
A 4 p ⅒		
A 3 p ⅒ ſur les Cuirs.		54 ½
A 3 p ⅒ ſur les Poſtes.		
Bretagne.		
Languedoc.		
Bourgogne.		
Sur le Clergé.		
Tailles { Généralité de Paris.		
Tailles { Généralité de Province.		
CHANGES.		
Amſterdam.		56 ⅜
Londres.		31
Hambourg.		178 ¼
Madrid.		15 1
Cadix.		14 18
Livourne.		93 ¾
Lyon, *Août.*		au pair

AVIS.

Cette Gazette paroît deux fois par ſemaine, le Mardi & le Samedi : on y inſere gratis *tous les Avis relatifs au Commerce. L'abonnement eſt de 24 ℔ par année. Il faut s'adreſſer pour le tout au Sieur* DUFRESNE, *Directeur général, au Bureau rue Montmartre. On prie d'affranchir le prix des abonnemens & des ports de lettres.*

Les perſonnes qui ne voudront point s'abonner, pourront les envoyer chercher au Bureau, à raiſon de 5 ſols la feuille, contenant 8 *pages.*

A PARIS, de l'Imprimerie de KNAPEN, au bas du Pont S. Michel. 1764.

GAZETTE DU COMMERCE.

ANNÉE 1764. Du Mardi 2 Octobre.

DE LONDRES *le* 20 *Septembre* 1764.

IL y eut hier un comité pour la découverte de la longitude, auquel furent présens bien des personnes de distinction, plusieurs sçavans Mathématiciens & Astronomes. M. *Harrison* leur présenta sa nouvelle méthode de compter, ainsi que plusieurs calculs faits dans son dernier voyage. On a nommé 4 Commissaires pour les examiner, & le 10 du mois prochain, le comité se rassemblera pour en entendre le rapport. En attendant il a arrêté qu'on payeroit au Sr. Harrison la somme de mille livres sterlings, pour le défrayer des dépenses de son dernier voyage.

DE FRANCHE-COMTÉ le 24 *Septembre* 1764

Examen de l'axiome inséré dans la Gazette de Commerce, Nº. 71, *p.* 569, *art.* 4.

» La grande culture exige de fortes » avances, & donne un grand produit; la » petite culture en exige moins, mais ne » rend presque rien, donc elle est plus » couteuse.

J'ai compris d'abord par les mots, grande & petite culture, celles qui se font par les animaux de traits & à bras d'hommes. Dans cette hypothese, l'axiome qui donne lieu à ces observations, ne souffriroit point de replique; voulant m'assurer si c'est ainsi qu'on l'entendoit, j'ai eu recours à la théorie de l'impôt, elle fait mention dans ses spéculations des produits de l'une & l'autre de ces cultures; cet ouvrage renvoie pour leurs définitions, au Dictionnaire de l'Enciclopédie, qui m'apprend que je me suis trompé sur leurs significations, c'est au mot grains, voici comme il s'explique; » l'agriculture en France est de deux » sortes, la grande est celle qui se fait » avec des chevaux, & la petite est celle » qui se fait avec des bœufs.

Les choses en cet état, l'expérience que j'ai de l'une & de l'autre culture contrarie, la prétention que l'on examine, elle m'engage à hazarder quelques réflexions.

Mon voisin cultive dans le même lieu pareille quantité de terre, par le secours d'une charrue attelée de 3 chevaux, lorsque nous commençons nos travaux en même-temps, j'ai toujours remarqué qu'il finissoit son labour quelques jours plutôt, c'est le seul avantage qu'il ait sur moi, & je ne lui en connois pas d'autres, ne m'étant jamais apperçu qu'un journal de terre labouré avec des chevaux, rendît davantage qu'un autre journal labouré avec des bœufs, ni qu'il occupât plus d'hommes que le labour avec des chevaux; on reclame sur ces faits le témoignage de tous les Laboureurs de cette Province: s'il arrive que quelque sol labouré avec des chevaux donne une récolte plus abondante que d'autres labourés avec des bœufs, on ne peut l'attribuer qu'à la bonté du fond, & non à la différence du labour. Nos anciens ont toujours préféré le labour des bœufs à celui des chevaux, ce qui a donné lieu à ce proverbe, *l'onglet du bœuf engraisse le sillon qu'il trace*; les modernes ne mettent point de doute que le fumier des bœufs ne soit infiniment meilleur pour l'en-

grais que celui des chevaux, c'eſt donc un avantage que la ſoi-diſant petite culture a ſur la grande. Examinons ſi elle n'en aura pas d'autres ſur les frais d'avance & d'exploitation ; pour s'en convaincre, établiſſons l'objet de ces avances par deux états de comparaiſon.

FRAIS d'avances pour l'exploitation d'une charrue conduite par 3 chevaux, & d'une autre conduite par 4 bœufs, dont les intérêts ainſi que les charges courantes, ſeront prélevés ſur le produit annuel, ſçavoir les intérêts des avances primitives à 10 p $\frac{0}{0}$, & les avances courantes à 5 p $\frac{0}{0}$.

	Charges courantes à prélever ſur les récoltes annueiles.			Charges primitives, fixes & permanentes.		
CHARRUE ATTELÉE DE CHEVAUX.	℔	ß	d.	℔	ß	d.
Achat de 3 chevaux de 4 à 5 ans, à 200 ℔ chacun, c'eſt le moins, ...	. . . . .			600		
Deux chariots, 160 ℔, une charrue, une herſe, harnois & autres uſtenſiles, 90 ℔, ci . . .	. . . . .			250		
Un Valet, un Chaſſe-avant, gages & nourritures, . .	240			. . . . .		
Quinze milliers de foin à 12 ℔ le *millier*, 60 meſures d'avoine à 25 ß, ...	247	10	. . .	. . . . .		
Entretien & réparation du Maréchal, du Charon, du Taillandier & du Bourelier, ...	30			. . . . .		
Semences de 80 meſures de bled, & de 80 meſures de mars,	260			. . . . .		
	777	10	. . .	850		
Les intérêts annuels à 5 & à 10 pour cent, . .	38	17	6	85		
	816	7	6	. . . . .		
CHARRUE ATTELÉE DE BŒUFS.	℔	ß	d.			
Achat de 4 jeunes bœufs au plus, ...				300		
Deux chariots, 90 ℔, une charrue, une herſe, harnois & autres uſtenſiles, ...	. . . . .			130		
Dix milliers de foin & 6 meſures d'avoine, . .	127	10	. . .	. . . . .		
Un Valet, un Bouvier, gages & nourriture, . .	150			. . . . .		
Réparation, Charon, Taillandier & Bourelier, . .	4			. . . . .		
Semences, ...	260			. . . . .		
	541	10	. . .	430		
Intérêts annuels à 5 & à 10 pour cent, . .	27	1	6	43		
	568	11	6	. . . . .		

RENTRÉE des avances primitives par les intérêts annuels à 10 pour cent qui ſeront prélevés, ainſi que les charges courantes, intérêts d'icelles ſur les récoltes annuelles.

CULTURE DES CHEVAUX.

Les intérêts des avances de 850 ℔ à dix pour cent pendant dix ans, . .	850	℔ ß	₰
Les chevaux ſeront vieux & hors d'état de ſervice, on les vendra au plus 30 ℔ la *piéce*, ...	90		
Neuf journées de labour de plus par année, qu'on n'en fera avec des bœufs pour dix ans, ...	270		
Les équipages & uſtenſiles reſtans, évalués par rapport au dépériſſement, .	75		
Bénéfice ſur les avances primitives de 850 ℔, de 435 ℔.	1285		

	℔	ß	₰
Les intérêts des avances étant de 430 ℔ à 10 pour cent pendant 10 années, ſont de	430	. . . . .	
Les bœufs ſeront vieux, on les vendra pour la Boucherie, au moins .	480	. . . . .	
Les équipages & uſtenſiles évalués par rapport au dépériſſement, . . .	70	. . . . .	
Bénéfice ſur les avances primitives de 430 ℔, ci 550 ℔, ...	980	. . . . .	

La petite culture, ſoi-diſant, aura donc un avantage ſur la grande de 115 ℔, indépendamment que les frais d'exploitation, les charges courantes diminueront de près de moitié.

Par ce tableau on ſuppoſe une récolte égale & ſans accidens, quoique ceux auxquels les chevaux ſont aſſujettis, ſoient plus conſidérables & plus fréquens; le moindre eſt une perte totale. Ceux qui peuvent ſurvenir aux bœufs ne ſont rien en comparaiſon, le couteau réſerve toujours une partie & preſque la totalité de valeur au Propriétaire. La petite culture a donc encore cet avantage ſur la grande.

Mais, dira-t-on, un Cultivateur qui ſe ſert de chevaux, s'occupe l'Hiver à faire des voitures, & gagne beaucoup ſur celui qui ne ſe ſert que de bœufs.

Cet avantage eſt illuſoire, il eſt même préjudiciable à la bonne culture, ſurtout lorſque le Cultivateur va voiturer au loin; pendant qu'il ſe livre à de pareilles occupations, il paye & il nourrit un Journalier pour battre ſon grain avec ſon Valet: ce Voiturier pendant ces voyages, ruine ſes chevaux & ſes harnois, il mange du pain blanc & des mets qui flatent ſon gout; de retour à ſon foyer, la nourriture frugale de ſa famille n'a plus d'appas pour lui, il cherche à s'en éloigner de nouveau, il n'y revient qu'au moment où les ouvrages le preſſent, mais toujours trop tard. Il ne trouve point d'engrais, celui que ſes chevaux ont fait eſt perdu pour lui, ſes fonds reçoivent une mauvaiſe culture, parce que les coups de labour n'ont pas été donnés dans les temps convenables; la récolte arrive, elle ne lui offre que miſere. Ces inconvéniens ſe font ſentir dans les Campagnes voiſines des grandes Villes; les Laboureurs ſéduits par le faux appas d'un gain imaginaire, voiturent ſans ceſſe pour le commerce, & pour les chantiers de toute eſpèce d'approviſionnement, auſſi leurs fonds ſont-ils des plus mal cultivés. Ceux attelés de bœufs ſe contentent de ne voiturer que leurs denrées aux marchés, & dans les mortes ſaiſons, ils s'occupent à conduire de la marne ſur leurs terres. Une vaſte contrée de cette Province, le GRAND-VEAU, prouve ce qu'on avance à cet égard; tous les Habitans ſe ſervent de chevaux; toute l'année ils voiturent, ils parcourent toutes les contrées du Royaume, leurs fonds ſont négligés, & produiſent à peine de quoi faire ſubſiſter leur famille.

On convient que le Laboureur attelé de chevaux, peut recevoir des bénéfices qui ne ſont point entrés en conſidération, c'eſt en ſe procurant des jumens au-lieu de chevaux, & en élevant des poulains; quand on ſuppoſera qu'il ſe mettra par là au niveau de celui attelé de bœufs, c'eſt tout ce qu'il pourra eſpérer, mais il ne ſera pas poſſible de généraliſer ce moyen partout, il faudroit du fourage & des pâtures, ſecours qui manquent à la plupart des Communautés.

Pour donner plus de force à cette diſcution, on a recours au Dictionnaire de l'enciclopédie, qui a fait la diſtinction de la grande & de la petite culture. *V. le mot Agriculture.*

» On n'emploie, dit-il, en France, » que des chevaux & des bœufs, le bœuf » laboure plus profondément, commence » plutôt, finit plus tard, eſt moins ma» ladif, coute moins à nourrir & en har» nois, & ſe vend quand il eſt vieux.

La petite culture, ſoi-diſant, rend autant que la grande, elle demande beaucoup moins de fonds, d'avances, d'exploitations, donc elle eſt moins couteuſe.

DE LISBONNE, *le 4 Septembre 1764.*

Il eſt entré dans ce Port le 29 Août, après 83 jours de navigation, une petite Flote de Pernambouc, compoſée de 9 Vaiſſeaux chargés de 4, 800 caiſſes de ſucre ; — de 16, 000 cuirs ſalés en poil ; de 8, 000 cuirs tannés ; — de 50, 000 moitiés de cuirs en ſemelles, pour le compte de la Compagnie établie pour faire le commerce de cette capitainerie. Ces ſucres viennent fort à propos pour la dédommager de la perte qu'elle a faite dans l'incendie de la Douane. Il s'eſt déjà vendu de ce ſucre la charge d'un Navire, pour le prix mitoyen qui réſultera de ceux de l'enchere à laquelle la Compagnie vendra les autres.

Outre l'arrivée de cette Flote, il eſt encore entré dans ce Port depuis le 26 juſqu'au 31 Août, 33 Navires étrangers.

NAVIRES ANGLOIS.

Treize Vaiſſeaux de cette Nation, y compris un Packet de Falmouth, ſçavoir; 3 de Londres avec du bled & des marchandiſes; — 2 de Bantry & 1 de Waterford, avec du beurre ; — 1 de Linn & 1 de Newcaſtle, avec du bled ; — 1 de la Caroline avec du ris ; — 1 de Gênes avec des marchandiſes ; — 1 de Caſtella-Maria avec du vinaigre, du jonc & de la fayance ; — 1 de l'Iſle St. Michel avec du bled, des haricots & des marchandiſes.

DANOIS.

De quatres Navires qui ſont entrés, celui qui venoit de Patras avec du bled, a été 20 jours en quarantaine, — 1 venant de Bremen avec des marchandiſes ; 1 de Narva, chargé de chanvre ; — & le quatriéme chargé de bled, venant de Nantes.

ESPAGNOLS.

Deux Vaiſſeaux Eſpagnols venant de Nantes, chargés de bled.

FRANÇOIS.

Trois Bâtimens François, deux avec du bled chargé à Bayonne & à St. Valery ; la cargaiſon du troiſiéme qui venoit de Nantes, conſiſtoit en marchandiſes.

HOLLANDOIS.

Il eſt entré ici 9 Flutes Hollandoiſes, 8 venoient d'amſterdam, dont 5 étoient chargées de bled, 2 de marchandiſes ; 1 d'orge, de bled & de marchandiſes, & la neuviéme venant du Havre de Grace, chargée de bled, de farines & de marchandiſes.

SUÉDOIS.

Deux Vaiſſeaux Suédois, l'un venant de Stockholm avec du fer & du bois, & l'autre de Malmoe avec du bois, ces deux marchandiſes ſont des plus utiles pour cette Ville, parce qu'on y bâtit beaucoup.

Le 31 Août il y avoit dans le Port de Liſbonne 72 Navires étrangers, ſans y comprendre ceux mentionnés cideſſus, ſçavoir; 40 Anglois, 4 Danois, 8 François, 15 Hollandois & 5 Suédois.

PRIX *des grains le 4 Septembre 1764.*

Il n'y a point de bled de Sicile dans cette Ville. Les deux autres eſpèces de bleds de Bordeaux & de Bretagne ſe vendent 260 à 400 *reis* (a) *l'alquiere* ; — l'orge du Pays, 300 *reis*.

Il a été fait depuis peu un accomodement entre cette Cour & celle de Londres qui ſtipule que tous les Vaiſſeaux de guerre Anglois ou autres qui auront beſoin de toucher à St. Salvador ou à tout autre établiſſement Portugais dans le Breſil, doivent être à l'avenir fournis de tout ce qui leur ſera néceſſaire, ſans que les Anglois puiſſent rencontrer dorénavant les délais dont ils ſe ſont plaints juſqu'à préſent.

DE MARSEILLE *le 21 Septembre 1764.*

ARRIVÉE *de Navires.*

Il eſt entré dans ce Port du 10 au 17 Septembre, le Capitaine *Gerrit Oepkes*, Hollandois, commandant le Senau la CONCORDE, parti d'Ancone le 3 du mois d'Août. Ce Capitaine a été viſité 6 jours après ſon départ dans le golphe de Veniſe vers l'Iſle de Pellagoza ; par une Galiote Algérienne d'environ 40 hommes

(a) *Les 460 reis équivalent à environ 3 ℔ de France.*

d'équipage & de 2 canons, qui lui a enlevé des proviſions, des hardes & diſférens inſtrumens de marine.

☞ Le Capitaine *Joſeph Candiere* de Martigues, commandant la Pinque St. FELIX de VALOIS, partie de Safy le 4 du mois d'Août ; il y a laiſſé le Capitaine Sax, Hollandois, prêt à partir dans 4 ou 5 jours pour Marſeille. Il rapporte qu'il eſt ſorti de divers Ports de Maroc, une quinzaine d'armemens conſiſtant en 2 Vaiſſeaux d'environ 20 piéces de canons chacun, en 4 Chebecs de 20 canons chacun, & en 8 à 9 Galiotes de différentes forces. Il a relâché à Cadix le 17, & en a mis ſous voile le 19 ; il a rencontré le 22 ſur Almérie, le Capitaine Rigordy, venant de la Martinique avec lequel il a relâché aux Aigles le 31, & en eſt parti le 3 du courant avec ledit Capitaine Rigordy, qu'il a quitté le 11 ſur Cadequiez.

☞ Le Capitaine *Guillaume Blanc*, Hollandois, commandant le Vaiſſeau la DEMOISELLE GERTRUDE, parti de Salé le 6 Août ; il y a laiſſé une demi-galere mâtée en Vaiſſeau, de 12 à 14 canons, revenue de ſa croiſiere, & un Vaiſſeau d'environ 50 canons qui paroiſſoit ne pouvoir être prêt à partir que dans deux mois au plutôt. Ce Capitaine rapporte que le bruit y couroit qu'il y avoit à Larache trois Frégates d'environ 24 canons chacune, prêtes à ſortir de Mogador, & qu'il y avoit aux environs dudit Mogador deux Vaiſſeaux du Roi en croiſiere.

☞ Les Capitaines *Barthelemy Gras*, de Marſeille, commandant le Vaiſſeau St. ETIENNE, & *Joſeph Rigordi*, de Marſeille, commandant le Vaiſſeau l'ACTIF, partis tous 2 du Fort St. Pierre de la Martinique les 23 & 27 Juin, chargés de ſucre, de caffé, de coton & de caneſice : ils y ont laiſſé les Capitaines *Pech*, *Iſnardon*, *Daſtours*, *Lartigues*, *Vidau*, *Fougeiret*, *Chataud*, *Vigne*, *Barry*, *Doudon & blanc*. Le premier rapporte que le Capitaine *Dupleſſis* en eſt parti le 14 Juin, que le Capitaine Curez en a mis ſous voile le 16, que la Frégate du Roi commandée par M. *de Fenelon* en eſt partie 3 jours avant lui, & que le Capitaine *Giroud* en eſt parti 8 jours avant lui pour la Guadaloupe. Il eſt entré dans le Détroit le 14 Août, & rapporte que le 17, étant ſur le Cap de Gate, il a vu une Frégate & un Chebec de conſtruction Françoiſe qui faiſoient route à l'O. le ſecond eſt entré dans le Détroit le 14 Août, & rapporte que le 16 étant à la hauteur de Malaga, il a parlé au Capitaine *Cayol*, allant à la Martinique, & qu'il a vu ſur le même parage le Capitaine *Daniel*, commandant le Vaiſſeau le St. CHARLES.

☞ Le Capitaine *Barthelemy Aubin*, d'Agde, commandant la pinque St. JOSEPH, partie de Cadix le premier Septembre : il y a laiſſé le Vaiſſeau du Roi, le VAILLANT & le Capitaine *Perié*, Ponentoïs, deſtiné pour cette Ville ; il en a mis ſous voile eſcorté de deux Frégates du Roi, commandées par M. de *Bragemond*, dont il s'eſt ſéparé le 3 ſur Malaga, & rapporte que le même jour, il a vu une Frégate & un Chebec du Roi, rejoindre M. de *Bragemond*.

☞ Le Capitaine François *Taulignan*, de la Ciotat, commandant le Vaiſſeau le CHARLES, parti du Port au Prince le premier Juillet, chargé de ſucre, de caffé, d'indigo & de cuirs ; il y a laiſſé les Capitaines *Icard*, *Bremond & Loubatiere*, & rapporte que le 3 étant ſur l'Iſle de Ganavo, il a rencontré le Capitaine *Doujon*, venant de Leogane, avec lequel il a navigé juſqu'au 7 qu'il s'en eſt ſéparé ſur Alicante, & ajoute que le 5 étant ſur Carthagene, il a parlé au Commandant de la Frégate du Roi la PLEYADE, & d'un Chebec qu'il a revu le lendemain ſur le Cap de Pale.

☞ Le Capitaine *Joſeph Leſſenne*, Canadien, commandant le Vaiſſeau les deux FRERES, parti du Cap le 14 Juillet, chargé de ſucre, de caffé & de cuirs ; il y a laiſſé les Capitaines *Icard*, *Michel*, *Gay*, *Fougaſſe*, *Morgan*, *Seren & Simon*, & rapporte que le 20 étant ſur le Cap St. Vincent, il a parlé au Capitaine d'un Vaiſſeau de guerre Eſpagnol en croiſiere, & au Capitaine du Brigantin la MARIE-CATHERINE, de Nantes, allant de Marſeille à Nantes ; il eſt entré dans le Détroit le premier du courant, & dit que le 22 étant encore dans le Détroit, il a parlé au Capitaine *Dupleſſis*, venant de la Martinique avec lequel il a navigé juſqu'au 5 vers le Cap de Gate, & que le

11 étant ſur Barcelonne, il a parlé au Capitaine *Antoir* allant au Port au Prince.

SUITE *des meſures en uſage dans le Commerce.*

FRANCFORT.

La meſure de longueur à Francfort s'appelle ELL, elle eſt égale à celle de Hambourg, il en faut 100 pour faire 84 $\frac{2}{5}$ *cavados* de Portugal, 100 pour égaler 48 $\frac{1}{2}$ aunes de Paris, dont 35 ſont un équivalent de 72 ELLS de Francfort; ainſi 100 aunes de Paris correſpondent à 205 $\frac{5}{7}$ ELLS de Francfort.

Nous avons déjà dit un mot du rapport du *covado* Portugais à l'aune de Paris, nous traiterons amplement cet objet dans ſon lieu.

On tient tous les ans 2 fameuſes foires à Francfort, & pendant qu'elles durent, la plus grande partie des marchandiſes s'y vendent ſelon la meſure du Pays d'où on les a tirées, ou qui les a produites.

La meſure pour les grains appellée MALTER, ſe diviſe en 24 *ſimmerns*, le *ſimmern* en 8 *ſechters*; elle eſt la même pour le bled, l'orge & l'avoine.

Le vin & les autres liqueurs s'y vendent à la piéce qui contient 8 OHMS; *l'ohm* ſe diviſe en 20 *quarts*, & le *quart* en 4 meſures. *l'ohm* peſe environ 300 ℔ poids de marc, & à peu près 320 ℔ de Portugal. Cette derniere livre eſt plus foible d'un ſeiziéme que celle de France.

DU HAVRE, *le* 24 *Septembre* 1764.

ARRIVÉE DE NAVIRES.

Il eſt entré dans ce Port le 19, juſques & compris le 23 Septembre, le Navire la *Félicité*, Capitaine *Charles*, *Jean-Baptiſte Lemoyne*, venant du Banc de Terre-Neuve, chargé de 9 mille de morue, petit compte; — le Navire la *Triomphante*, Capitaine *Cuibel*, venant de Marſeille, chargé de 184 balles & ballots de coton; de 7 piéces un barril d'huile d'olive; — de 3 barrils de vin & d'une caiſſe de liqueur; de 243 demi-caiſſes, 24 caiſſes & 12 tierces de caiſſes de ſavon; — de 3 barriques de cacao; — de 2 futailles de faulx & d'une caiſſe de pierres à faulx; — de 2 caiſſes de manne; — de 18 barriques 2 caiſſes de ſouffre; — d'une barrique de fleur de ſouffre; — d'une barrique d'iris; — de 2 barrils d'orpiment; — de 12 balles de pierre-ponce; — de 4 caiſſes de ſtatues; — de 3 barriques, 1 barril de verdet; — de 36 ſacs, 1 barril d'alun; — d'une barrique de crême de tartre; — de 50 caiſſes de fruits; — de 6 blocs de marbre: — de 2 caiſſes d'oignons d'eſquille; — d'une caiſſe de gomme elemi; — d'une caiſſe de parfumerie; — de 5 balles de poil de ſanglier; — de 8 caiſſes de fleur d'orange; d'une caiſſe d'oignons de tubéreuſe; — d'une barrique d'orpin; — de 20 *couffes* de ris; — de 2 caiſſes de fayance; — de 2 barriques de tartre & de 10 balles de roſeaux; — le Senau la *Lancize*, Capitaine d'*Arcour*, venant de la Martinique, & le *Préſident le Peinier*, Capitaine *Morin*, venant de la Guadaloupe, chargés de 593 barriques, 14 tierçons, 18 quarts de ſucre brut, terré & tête; — de 23 barriques, 28 tierçons, 220 quarts, 97 ſacs de caffé; de 116 balles, 25 ballots, 12 ballotins de coton; — d'un grenier, 3 ſacs de caſſe; de 133 morceaux de bois des Iſles; — de 8 caiſſes de ſirops; — de 7 barrils 4 caiſſes de confitures; d'une caiſſe de liqueur; le Navire l'*Olivier*, Capitaine *Préménil*, venant de Cadix, chargé de 58 barrils de vin; — de 41 balles de laine; — d'une boîte de tabac; — de 7 balles de laine de Vigogne; — de 6 barriques de cacao; d'une caiſſe de Vanille; — de 2 barrils de jambons; le Senau le St. *Charles*, Capitaine *Cleret*, allant de Rouen à Cadix en relâche.

DEPART *de Navires.*

Il eſt ſorti de ce Port le 24 & le 26 Septembre, le Brigantin *l'Antoinette*, Capitaine *Duboſc*, allant à Cayenne; — le Navire le *Frere & la Sœur*, Capitaine *Monchel*, allant à la côte d'Or; — le Navire *les deux Freres*, Capitaine *Prudhomme*, allant au Cap François; — le Navire *la Charité*, Capitaine *Legros*, allant à la Guadaloupe; — le Navire *l'Heureuſe Marthe*, Capitaine *Legrand*; — le Navire *la Minerve*, Capitaine *le Maître*, & le Brigantin le *Vigilant*, Capitaine *Monchel*, allant tous trois à la Martinique. Ces ſix derniers Navires doivent faire route enſemble juſqu'au-delà des parages fréquentés par les Corſaires Barbareſques.

VENTE *de Navire.*

Le Lundi 15 Octobre, heure de la bourſe, il ſera procédé à la vente & adjudication au plus offrant & dernier enchériſſeur du Navire la DOUCE MARIE-ANNE, du Port de 200 tonneaux. Ce Navire a 64 pieds de quille; 22 pieds de baux, 9 pieds de cale, 4 pieds, 3 pouces d'entrepont, avec ſes agrès & apparaux, comme il eſt à préſent amarré au quai de ce Port, venant de St. Domingue ſous le commandement de M. *Sauvage*, Le tout en l'état qu'il ſe trouvera. Les conditions de payement ſeront expliquées lors de la vente.

DE HONFLEUR, *le 25 Septembre 1764.*

L'on apprend par une lettre reçue aujourd'hui de Cadix, que le Senau *la jeune Gentille*, de 130 tonneaux, commandé par le Capitaine *Mottard*, parti d'Honfleur au mois de Juin dernier, allant à la Guadaloupe, a été pris par les Saletins, & conduit à Ste. Croix en Barbarie après un long combat. Ce Navire étoit armé de 6 canons & d'autres menues armes, 15 hommes d'équipage & 3 paſſagers, chargé de différentes marchandiſes. Le Capitaine a reçu 2 coups de ſabre ſur la tête & 2 ſur les épaules, il a eu un homme de tué dans le combat, 6 autres bleſſés dont un à mort.

Le nombre des Exclaves François actuellement à Maroc, eſt de 202.

Il arriva hier ici un Navire en relâche parti de Marſeille le 7 Août dernier, commandé par le Capitaine *Callard*, chargé de ſouffre, de coton & de ſavon. Ce Capitaine rapporte que la veille de ſon départ, le nombre des Vaiſſeaux Saletins étant en mer étoit de 13 à 14, depuis 8 juſqu'à 24 canons, dont la plus grande partie étoit en croiſiere au Nord des Açores.

Il eſt parti d'Honfleur un Senau de 130 tonneaux, commandé par le Capitaine le *Lievre*, allant à Cayenne, armé de ſi canons & autres menues armes, ayant 15 hommes d'équipage & 15 paſſagers.

NAVIRES *en armement.*

☞ Le Navire la MARQUISE DE BRANCAS, de 300 tonneaux, Armateur M. J. B. PREMORD. Capitaine BARABÉ, eſt actuellement en charge dans ce Port pour aller à la côte d'Afrique.

☞ Le Navire le PRINTEMPS, de 350 tonneaux, Armateur M. PREMORD, Capitaine BERNEVAT, eſt auſſi en charge pour aller à Cayenne.

☞ Il y a ſur le chantier de cette Ville un Navire de 500 tonneaux, deſtiné pour Cayenne, qui ſera lancé à l'eau à la fin du mois d'Octobre prochain, Armateur M. J. B. PREMORD, lequel Navire ſera commandé par le Capitaine le *Lievre*.

DE PARIS, *le 28 Septembre 1764.*

Il paroît un Arrêt du Conſeil d'Etat du Roi du 7 de ce mois, qui ordonne que toutes mouſſelines venant de l'Etranger, continueront à être prohibées à l'entrée du Royaume. Entend Sa Majeſté que toutes toiles de coton peſant moins de 3 ℔ ſur la longueur de 16 aunes & ſur la largeur de ſept huitiémes d'aune, & ainſi proportionnellement des autres longueurs & largeurs, ſoient qualifiées mouſſelines, & comme telles prohibées. Entend pareillement Sa Majeſté, que toutes toiles de coton blanches, ſoit en piéces ordinaires, ſoit en mouchoirs, qui ſeront rayées, cadrillées, brodées ou brochées, ſoient pareillement prohibées; déclarant Sa Majeſté, la permiſſion accordée par l'Arrêt du 19 Juillet 1760, aux mouchoirs de toiles de coton, n'être uniquement applicable qu'à ceux unis, ou rayés & cadrillés en couleur.

BEURRES ET ŒUFS.

Le Jeudi 27 Septembre, le beurre en motte de Gournai a été vendu à la Halle de Paris, 15 ß *la livre*; — le beurre en motte de Chartres & de la Ferté, 10 ß 3 d. celui en livre du Gatinois & le beurre roulé, 9 ß *la livre*.

Les œufs de Gournai ont été vendus le même jour, 33 ℔ ceux de Longjumeau, 32 ℔; — ceux d'Arras 31 ℔; — & ceux de Santere & de Picardie, 30 ℔ *le millier*.

COURS DES CHANGÈS ET EFFETS PUBLICS A PARIS.

Septembre 1764.	*Du Vendredi 28.*	*Du Samedi 29.*
Actions des Indes.	1042 ½	
Emprunts de la Compagnie.		
Promeſſes de la Compagnie.	5 ½	
Actions des Fermes.	1040	
Troiſiéme Loterie Royale.		
Lots de la troiſiéme Loterie.	6e. 8e. 9e. 7 ¾	
Duplicata de la troiſiéme.		
Amortiſſement.		
Deux ſols pour livre du Dixiéme.	1 ½	
Annuités.	490	
Coupons d'Annuités.	97	
Emprunt de 50 millions.	8	
Colonies, 1759.	8 ¼.	
Récépiſſé des Monnoies.		
Époques.	6e. 8. 9e. à 12e. 13	
Canada	26	
CONTRATS.		FESTE.
Sur la Ville.		
A 4 p ⅌		
A 3 p ⅌ ſur les Cuirs.	54 ½	
A 3 p ⅌ ſur les Poſtes.		
Bretagne.	8	
Languedoc.		
Bourgogne.		
Sur le Clergé.		
Tailles { Généralité de Paris.		
Tailles { Généralité de Province.		
CHANGES.		
Amſterdam.	56 ⅛	
Londres.	30 ⅞	
Hambourg.	178	
Madrid.	15 1 6	
Cadix.	14 18 6	
Livourne.	94 ¼	
Lyon, *Août.*	⅛ Bce.	

FOURAGES.

Le foin vieux a été vendu à la barriere S. Michel les 27 & 28 Septembre, 39 & 40 ℔ *le cent*; le nouveau, 29 à 30 ℔ le *cent*.

La paille a été vendue au *Fauxbourg* S. Martin, 13 & 14 ℔ le *cent*; — le foin a été vendu le 27, 28 & 30 ℔; le 28, 27 & 28 ℔ *idem*.

ETIAGE DE LA RIVIERE DE SEINE.

La riviere de Seine étoit les 28 & 29 Septembre à 4 pouces, & le 30 à 5 pouces au-deſſus des plus baſſes eaux.

A PARIS, de l'Imprimerie de KNAPEN, au bas du Pont S. Michel. 1764.

GAZETTE DU COMMERCE.

ANNÉE 1764. Du Mardi 9 Octobre.

SUITE *des meſures en uſage dans le Commerce.*

HAMBOURG.

LA meſure de longueur eſt appellée ELL; il en faut 100 pour égaler 84 $\frac{2}{5}$ *covados* de Portugal. Nous avons déjà fait voir le rapport du *covado* Portugais avec la meſure de pluſieurs Pays, nous allons, en attendant que nous traitions de celle de France, ajouter que 100 aunes de Paris donnent 173 $\frac{1}{2}$ *covados*.

Toutes les ſoieries ſe vendent à Hambourg à l'aune de Flandres, dont 5 font juſtement 6 ELLS.

Les meſures pour les grains ſont le *laſt*, le *Wiſpel*, le *Scheffel* : 83 *Scheffels*, équivalent à 200 *alqueires* de Portugal, & 100 de ces *alqueires* font 9 ſeptiers $\frac{4}{15}$ de Paris.

DE LISBONNE, *le* 11 *Septembre* 1764.

Cours des changes du 4 *au* 10 *Septembre.*

Amſterdam (*a*) à uſance de 2 mois, 48 $\frac{7}{8}$ d. de gros banco pour une cruſade compoſée de 400 *reis*;—Londres à 30 jours de vue, 66 $\frac{7}{8}$ deniers ſterlings, pour 1000 *reis*;— Gênes à uſance de 3 mois, 720 *reis* pour 115 ß fuor. banco; Livourne à uſance de 3 mois, 730 *reis* pour une piaſtre;— Paris à 60 jours de date,, 460 *reis* pour un écu de 3 ℔.

(a) *On s'attend à voir monter le change entre Liſbonne & Amſterdam à* 49; *on ſçait dans le commerce ce que cela ſignifie*; (*rareté d'argent*;) *des Négocians qui travaillent depuis* 40 *ans à Liſbonne, ne ſe ſouviennent point de l'avoir vu hauſſer à ce point.*

DE BORDEAUX, *le* 29 *Septembre* 1764.

PRIX *des marchandiſes des Iſles au cent.*

Sucre blanc, premiere *ſorte*, 52 à 54 ℔; ſeconde, 50 à 51 ℔; — troiſiéme *ſorte*, 46 à 48 ℔;— blanc commun, 41 à 43 ℔; petit commun, 36 à 38 ℔;— tête 32 à 34 ℔;— ſucre brut de Leogane, 28 à 30 ℔; du Cap, 26 à 28;— de St. Louis, 25 à 27 ℔;— de la Martinique, 21 à 22;— coton de St. Domingue, 135 à 140 ℔; de la Martinique, 125 à 130 ℔;— gingembre blanc, 30 ℔;— gris 26 à 28 ℔; canefice, 15 à 16 ℔;— ſirop de ſucre, 14 ℔ 10 ß;— amidon 18 ℔;— fer aſſorti de Suéde, 16 ℔ 10 ß;— plomb en ſaumon, 25 ℔;— fer blanc, 130 ℔ le *barril*.

MARCHANDISES *à la livre.*

Caffé de la Martinique nouveau, fin, 16 ß 6 d.;— marchand, 15 à 15 ß 6 d.; vieux, 13 ß 6 d. à 14 ß;— inférieur, 12 ß 6 d. à 13 ß;— caffé de St. Domingue nouveau fin, 14 ß 6 d.;— marchand, 11 ß 9 d. à 12 ß; vieux 11 ß;— inférieur, 9 ß;— jaune 13 ß 6 d. à 14 ß; indigo bleu & violet, 9 ℔ 10 ß à 10 ℔; mêlé 7 ℔ 10 ß à 8 ℔;— cuivré fin, 5 ℔ 15 à 5 ℔ 18 ß;— marchand, 5 ℔ 7 ß 6 d.; inférieur, 4 ℔ 15 ß;— citrons confits, 25 ß;— rocou, 24 ß;— cacao des Ca-

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

raques, 35 ß; de la Martinique, 12 ß 6 d.

Cours des grains & eaux-de-vie.

Froment, 8 ℔ 15 ß à 11 ℔; — ſeigle du Pays, 6 ℔ 18 ß; — eau-de-vie, 90 ℔ les 32 *veltes*, peu demandées.

ARRIVÉE *de Navires.*

Il eſt entré dans ce Port les 22, 25 & 27 Septembre, le Navire la RÉSOLUTION, de la Guadaloupe, de 150 tonneaux, Capitaine *Jaſtran*; — le ROI DAVID, de Bordeaux, de 300 tonneaux, Capitaine *Virvalois*; — l'ELIZABETH, de Bordeaux, de 130 tonneaux, Capitaine *Jouis*; — la MARIE ELIZABETH, de la Guadaloupe, de 130 tonneaux, Capitaine *Delchello*; — l'ALEXANDRE, de Bordeaux, de 100 tonneaux, Capitaine *Veillon*, & le St. JEAN, de la Guadaloupe, de 200 tonneaux, Capitaine *Mauſſacré*, venant tous ſix de la Guadaloupe, chargés de 749 barriques, 13 tierçons, 5 quarts de ſucre brut; — de 479 barriques, 12 tierçons, 18 quarts de ſucre tête; — de 469 barriques, 18 tierçons, 13 quarts de ſucre terré; — de 7 futailles, 35 barriques, 14 barrils, 29 tierçons, 183 quarts, 1 ancre de caffé; de 85 balles & ballots, 4 matelas de coton; — de 36 barrils de confitures; — de 3 caiſſes de liqueurs; — de 3 caves de ſirops; — de 8 ſacs de cacao; — de 1450 douelles de merrain; d'un grenier, 224 ſacs de gingembre; de 25 barrils de gingembre confit; — de 3 chaudieres de vieux cuivre; — le St. FRANÇOIS, de St. Vallery, de 120 tonneaux, Capitaine *Blavet*; — les DEUX AMIS, de Bordeaux, de 120 tonneaux, Capitaine *Boireau*; — la JEANNE-MARIE, de Bordeaux, de 130 tonneaux, Capitaine *Rodrigues*; — & le LION, de Bordeaux, de 200 tonneaux, Capitaine *Paſquet*, venant tous quatre de la Martinique, chargés de 889 barriques, 60 tierçons, 29 quarts, 2 ancres de ſucre terré; — de 116 barriques, 6 tierçons de ſucre brut; — de 30 barriques, 1 tierçon de ſucre tête; — de 6 boucauds, 82 barriques, 196 tierçons, 310 quarts, 107 barrils, 79 ſacs de caffé; — de 5 boucauds, 39 barriques, 55 tierçons, 42 quarts, 9 ſacs de cacao; — de 9 caiſſes, 18 bouteilles, 14 caves de ſirops; — de 14 barrils, 5 caiſſes de confitures; — de 48 *ouilles*, 12 bouteilles, 4 caiſſes de liqueurs; — de 6 balles, 9 ballots, 3 matelas de coton; — de 2 greniers, 4 ſacs de canefice; — le DAVID, de Bordeaux, de 200 tonneaux, Capitaine *Puollet*; — la FIDELLE, de Bordeaux, de 200 tonneaux, Capitaine *Morin*; — la FRANCINE, de Nantes, de 120 tonneaux, Capitaine *Bellot*, venant tous trois de St. Domingue; le VOYAGEUR, de Bordeaux, de 250 tonneaux Cap. *Daniel Lecompte*, venant de St. Louis, & l'AIMABLE JEANNE, de 200 tonneaux, Capitaine *Couſſicot*, venant du Port au Prince, chargés de 839 barriques, 33 tierçons, 60 quarts, 4 barrils, 1 ancre de ſucre brut; — de 254 barriques, 8 quarts 2 barrils de ſucre terré; — de 4 boucauds, 16 futailles, 65 barriques, 10 tierçons, 447 quarts 2 ancres, 5 ſacs de caffé; — de 7 futailles, 7 barriques, 6 tierçons, 28 quarts, 7 barrils, 14 ancres, 1 ſac d'indigo; — de 39 caves de ſirops; — de 22 barrils, 4 pots de confitures; — de 21 bouteilles de liqueurs; de 1 ancre, 1 paquet de caret; — de 72 balles, 2 ballots, 16 ballotins, 1 ſac de coton; — d'un boucaud, 25 ſacs de cacao; de 9 madriers de bois d'Acajou; — d'un ancre de gomme de Gayac; — de 4 andouilles de tabac; — d'un grenier de canefice; — d'un grenier de bois de Campêche; — la MARGUERITE, de Granville, de 100 tonneaux, Capitaine le *Berthon*, venant de l'Iſle de Terre-Neuve, chargée de 2 greniers de morues ſeches; de 936 morues vertes; — de 11 barriques, 10 barrils d'huile de morue; — d'un barril, 1 grenier de raves de morues; — de 7 barriques, 1 tiers de demi-barrique, 1 barril de ſaumon ſalé; — de 2 futailles de pelleterie; — de 2 ſacs de barbes de baleines.

DE LA ROCHELLE *le 29 Septembre 1764.*

Le commerce eſt toujours fort languiſſant ici, & il s'y fait très-peu d'articles; nos marchandiſes de l'Amérique ſont au même taux qu'on les a precédemment annoncées; l'eau-de-vie de cette Ville vaut actuellement 87 à 86 ℔ les 27 *veltes*; elle a pris un peu de faveur à Cognac où elle eſt montée à 80 ℔, mais il y a apparence que cela ne durera pas, car il y a beaucoup de vin dans ce Pays là; quelques

Particuliers en ont recueilli moitié plus, & d'autres le double de l'année derniere. Il n'en eſt pas de même des environs de la Rochelle, où l'on ne compte pas en avoir tant que l'année précédente, mais comme il ſera bon il rendra davantage à la chaudiere. Suivant le prix que s'achette la vendange dans l'Iſle de Ré, l'eau-de-vie nouvelle reviendroit à plus de 90 ℔ les 27 *veltes*, où l'on ne compte pas qu'elle puiſſe monter. Il n'y a point de variation dans le prix des ſels.

Le Navire le *Jeune Camilhe*, Capitaine *Tayau*, eſt parti avant hier pour la Martinique.

Le froment a été véndu à Marans le 25 du courant, 160 à 165 ℔ le tonneau peſant 2200 ℔ *poids de marc*; — l'orge; 90 à 95 ℔; — bailliarge, 100 ℔ les piaſtres valoient à la Rochelle le 29 Septembre, 5 ℔ 5 ß 3 ₰ la *piéce*.

DE S. MALO, *le* 3 *Octobre* 1764.

Il vient d'arriver ici pluſieurs petits Bâtimens du Ferol & du petit Nord, côte de Terre-Neuve, avec des morues fraiches & des huiles de morues. Les Capitaines de ces Navires rapportent que la pêche a été très-médiocre à St. Pierre de Miquelon, côte de Terre-Neuve, notamment dans la partie du Nord de cette Iſle, & qu'en général il n'y a pas une moitié de la pêche qu'on devoit faire. On a vendu de cette morue nouvelle ſur le pied de 23 ℔ 10 ß le *quintal*.

VENTE.

Il ſera vendu à St. Malo le 27 Octobre prochain, au plus offrant & dernier enchériſſeur, 268 barriques *creoles*, 15 *bordelaiſes* & 2 quarts de ſucre terré de St. Domingue, *avec acquit de Guinée*, premiere, ſeconde & troiſiéme *ſorte*; — 48 barriques & 57 quarts de caffé, auſſi de St. Domingue & 9 balles de coton, payables le jour de la parfaite livraiſon, qui commencera le lendemain de la vente, en lettres de change ſur Paris à 2 uſances, duement acceptées & endoſſées par un Négociant de la place, aux mains de M. GRAND-CLOS MESLÉ. Ces marchandiſes ſont diviſées en différens lots, & l'on ſe réſerve la faculté d'en ajuger un ou pluſieurs à la fois. Il ſera accordé 14 pour cent de tare & de trait ſur les futailles de ſucre au-deſſus de 1000 ℔, & 16 pour cent ſur les barriques *futailles* de Bordeaux, ainſi que ſur les quarts; il ſera pareillement accordé 2 pour cent ſur le net des caffés, & la tare écrite ſur les futailles, ſera diminuée. Les avaries, s'il s'en trouve, ſeront réglées à dire d'Experts dont on conviendra au moment de la livraiſon, ſans que pour cela elle puiſſe être retardée. Il ſera auſſi diminué 2 ℔ par balle de coton.

DU HAVRE, *le* 3 *Octobre* 1764.

Il eſt entré dans ce Port du 25 Septembre juſques & compris le 2 Octobre, le Sloup Anglois la *Suzanna*, Capitaine *Jean Erans*, venant de Cheſter, chargé de 710 piéces de plomb; — les Navires Danois *l'Emanuel*, Capitaine *Frederick Holſt*, venant de Holmſtrand; — celui la *Marie Elizabeth*, Capitaine *Alexandre Danielſen*, venant de Bergues, & le Navire le *nouveau moulin à ſcier du bois*, Capitaine *Pieter Jettes*, de Grood, venant de Fredericks Haven, chargés de 3 greniers de planches, — d'un grenier de meriers; — de 80 ſapins; — de 320 avirons; — de 8 petits mâts; — de 3 cordes de bois; — de 30 anſpects; de 132 barres de fer; — de 86 barrils, 3 demi-barrils de maquereaux; — de 67 barrils, 1 demi-barril, 20 ancres, 3 quarts de ſaumons; — de 50 barrils de gaudron; — de 6 barrils de brai, de 7 pipes, 5 barriques, 7 barrils, 2 demi-barrils d'huile; — le Sloup Anglois la *petite Famille*, Capitaine *Ruſbredge*, venant de Chicheſter, chargé de 140 barrils & 13 ſacs de farine; — la Galiote Hollandoiſe, le *Comte de Buren*, Capitaine *Ruen Ypes Honſtra*, venant de Dantzic, chargée d'un grenier de planches & de 36 ſacs de pois.

Le Dogre L.... Capitaine *Mignard*, en relâche ici, deſtiné pour Rouen.

Le Dogre le *Glier*, Capitaine *Gueroult*, allant de Caen à Liſbonne, chargé de bled, en relâche.

Le Brigantin la *Marguerite*, Capitaine *Vaſſeur*, venant de Marſeille; — le Dogre l'*Amitié*, Capitaine *Houel*, venant de la Guadaloupe; — le Brigantin la *Notre-Dame du Chemin*, Capitaine *Laba-*

die, venant de St. Ander ; on n'a point encore les chargemens de ces 3 Navires.

Il eſt *entré* ſur rade aujourd'hui le *Jupiter*, Capitaine Renault, venant du Cap.

DE HONFLEUR, *le 2 Octobre 1764.*

Il eſt arrivé ici dans les derniers jours de Septembre, le Navire le *Sully*, du Port de 400 tonneaux, venant de Rouen où il a été conſtruit, il eſt à l'adreſſe de M. *Premord*, *Armateur*, on va l'armer en ce Port pour Cayenne.

Il eſt auſſi entré dans ce Port le Capitaine *Simon*, commandant un Brigantin venant d'Iſigni, chargé de beurre pour Rouen.

On attend de jour en jour les Navires partis de ce Port pour la pêche de la morue au banc de Terre-Neuve.

DE S. VALERY, *le 1 er. Octobre 1764.*

Il eſt entré dans ce Port pendant les 15 derniers jours du mois de Septembre, les Navires le St. *J. Baptiſte*, Capitaine F. *Dauffy* ; — le St. *Louis*, Capitaine *J. Dorvano* ; — la *Paix*, Capitaine A. *Lauries* ; le St. *Jean Baptiſte*, Capitaine J. *Moiſeau* ; le St. *Charles*, Capitaine *Agere* ; — le St. *Charles*, Capitaine J. *Orſenneau*, venant tous ſix de Seudres, chargés de ſel ; le Navire le *Nancy*, Capitaine R. *Harmen*, & le *Pontneuf*, Capitaine *Jacques Philippes*, venant de neufchâtel, chargés de charbon de terre ; — le Navire l'*Amy S. Georges*, Capitaine J. F. *Vaſſeur*, venant de Marſeille, chargé d'huile, de ſavon & de coton ; — le St. *Antoine*, Capitaine S. J. *Leſcanf*, venant de Calais en leſt.

MARCHÉ *de Mont-l'héry du 24 Septembre.*

Ce marché étoit très-bien garni de bled ; cependant les prix n'en ſont pas diminués par l'achat de grains qu'ont fait nombre de Fermiers & de Laboureurs, ce qui, dans cette ſaiſon, occaſionne toujours un petit enchériſſement.

Il y avoit à ce marché 70 muids de bled, le meilleur a été vendu 16 ℔ 10 ß à 17 ℔ le *ſeptier* ; le médiocre 14 ℔ 10 ß & 15 ℔. Il y a eu 5 à 6 muids de bled de mis en reſſerre.

Il y avoit 7 à 8 muids d'avoine, la vieille a été vendue 12 ℔ 10 ß ; la nouvelle, 10 ℔ 10 ß le *ſeptier* de dix-huit boiſſeaux.

L'orge s'eſt vendue 7 ℔ 10 ß le ſeptier.

BESTIAUX.

MARCHÉ *tenu à Seaux le 1 er. Octobre.*

Il a été conduit à ce marché 134 bœufs, 265 vaches & 5271 moutons ; le bœuf a été vendu ſur le pied de 5 ß 6 d. la ℔ ; — la vache 5 ß ; — & le mouton 5 ß 6 d. Il y avoit 20 bœufs, 3 vaches de moins, & 1052 moutons de plus qu'à pareille ſemaine de l'année derniere.

VACHES *à lait vendues à la plaine des Sablons le 2 Octobre.*

Il y avoit 77 vaches ; il en a été vendu 64 depuis 54, 60, 70 ℔, juſqu'à 100 & 105 ℔ la *piéce.*

MARCHÉ *de Poiſſi du Jeudi 4 Octobre.*

Il a été expoſé audit marché 1831 bœufs, 592 vaches, 250 veaux & 7803 moutons ; le bœuf s'y eſt vendu ſur le pied de 6 ß 6 d. la ℔ ; la vache 5 ß ; le veau & le mouton 6 ß la ℔.

Il y avoit 124 bœufs, 84 vaches, 35 veaux de plus, & 556 moutons de moins qu'à pareille ſemaine de l'année derniere.

FERME *des ſuifs.*

Le ſuif a été vendu le Jeudi 27 Septembre, 37 ß 6 d., & le Jeudi 4 Octobre, 38 ß 6 d. la *meſure* de 5 ℔ & demie.

FOIRES *conſidérables du mois de Novembre.*

Le 2 Novembre jour des Morts, foires à Bayeux, à Paſſy-en-Normandie ; — le 3, foire des Saints à Lyon ; — le même jour à Toulon, ces deux foires durent chacune 15 jours ouvrables ; — ledit jour foire conſidérable de chevaux, de beſtiaux de toutes eſpèces, de toiles, de lin, de chanvre & de vins à Crépy-en Valois ; — le même jour, foire à Paimbeuf qui dure 8 jours ouvrables ; — le 5 à St. Martin des Ormes-en-Poitou ; — le 6, foire conſidérable à Bonneſtable au Mayne, où il ſe vend de toutes ſortes de marchandiſes, denrées & beſtiaux ; — le 7, foire franche & conſidétable à Angers, elle eſt nouvellement rétablie ; — le même jour, foire

conſidérable à Beaufort-en-Anjou, principalement pour les beſtiaux ; — le 8, foire à Boulogne-ſur-Mer, qui dure juſqu'au 27 incluſivement ; — le 11, jour de St. Martin, foires à Auxerre, à Pontoiſe, à Meaux & à Roſoi-en-Brie, à Thorigny-en-baſſe-Normandie, à Querohent ci devant Montoire, & foire de beſtiaux a Auzance-en-Combrailles, à Amiens, à Dijon, à l'Aigle, foire franche à Harfleur-en-Normandie ; — le 12, à Clermont-en-Auvergne, à Ste. Menehould, à Vitry-le-François, à Niort, à Pamprou & à Jouſſé en Poitou, à la Coué dans le Mayne, à Soiſſons, cette derniere dure 8 jours ; le 13, à Civray-en-Poitou & à St. Michel en Loraine ; — le 19 à Genlis-en-Picardie ; — le 23, à Villedieu-les-poëles ; — le 25, à Gemeaux-en-Bourgogne ; — le 26, à Fontainebleau, qui dure 3 jours francs ; — le 29, à Beleſme au perche & à Provins-en-Brie ; — le 30, foires à Lagny-en-Brie, à la Fleche, à Cuſſy le Châtel en Bourgogne, à Ancenis & à Pornic-en-Bretagne, au Bec-en-Normandie, celle de Cuſſy le Châtel dure 8 jours.

FOIRES *de Bretagne, où ſe vendent les toiles du Pays.*

BASSE BRETAGNE.

Le Premier Novembre, foire à Carhais qui dure 6 jours ; — le 11, foires à Quintin & à St. Paul de Leon ; — le 21, à Vzel ; le 25 à Morlaix & à Landernau.

HAUTE BRETAGNE.

Le 5 Novembre foire à Fougeres ; — le 30 foire à Antrain.

AVIS DIVERS.

Le Sr. LANGUIGNEUX fils, Marchand Tapiſſier, qui s'eſt fait annoncer dans les papiers publics au mois de Mars dernier, pour un ſiége portatif dont il eſt le premier & le ſeul inventeur, & qu'il continue de vendre, lequel ſert dans les parterres des ſpectacles, ſans craindre les flux & reflux ; l'on ne perd point de ſa hauteur, vu que l'on jouit de pluſieurs dégrés, & au moyen d'une augmentation ſimple, il devient commode pour la promenade ; il a ſimplifié ſon dit ſiége par la ſuppreſſion d'un écrou & par la légereté du ſtrapontin qui ſe met dans la poche & s'adapte ſur une cane dans ſon entier, de groſſeur ordinaire, imitant le jay ; l'on peut auſſi y placer un paraſol. Le prix eſt de 18 ℔, ſans l'augmentation, 15 ℔, & le paraſol joint 36 ℔.

De plus il fait ſçavoir qu'il a imaginé un nouveau tabouret portatif utile pour la promenade, la campagne & autres lieux, qui ſe démonte en trois & ſe renferme dans un ſac moins gros que celui d'un paraſol ; ce tabouret étant très-léger, donne la facilité de le porter dans la poche, ſous le bras ou dans un ſac à ouvrage ; il ſervira aux Dames à s'aſſeoir très-commodément, le prix eſt de 36 ℔.

Il a encore trouvé le moyen de placer un ſiége ſur un fuſil ſans l'endommager, ce qui devient très-utile pour les perſonnes qui vont à la chaſſe. On trouvera deſdits ſiéges propres à tous fuſils. Le prix eſt de 12 ℔.

Il vend auſſi un ſiége en acier très ſolide formant le triangle, qui ſe renferme tout entier dans une cane dont le poids eſt très-léger ; le prix eſt de 30 ℔, & l'on trouvera à choiſir.

Le Sr. LANGUIGNEUX fera les mêmes arrangemens qu'il a fait précédemment pour les premiers ſiéges, avec les Marchands de Province. Il prie les perſonnes qui lui écriront, de vouloir bien affranchir leurs lettres.

Il demeure chez M. ſon pere, Marchand Tapiſſier, rue de la Harpe, vis-à-vis celle des Mathurins à la VILLE DE ROME.

☞ Nous apprenons qu'il eſt arrivé au Sr. DHOMBRES, Marchand Epicier à Paris, au magaſin de Montpellier & des Provenceaux, rue des prouvaires, du caffé Moka vieux, de très-bonne qualité, qu'il vend 54 à 56 ß la ℔ ; — 2 barrils de truffes marinées à 4 ℔ la ℔ ; — 2 caiſſes d'eau de la Reine d'Hongrie fine & en topettes, qu'il vend 12 ℔ la douzaine ; — 2 caiſſes de différentes eſſences ; — 2 caiſſes de pommade fine à la fleur d'orange, à 3 ℔ 10 ß la ℔.

☞ Il y a environ 15 à 16 mois qu'il

fut annoncé dans une Gazette étrangere, ou dans quelques feuilles périodiques, qu'il avoit été laiſſé à M. *Savarin*, Négociant à Lyon, une ſucceſſion aſſez conſidérable par un nommé *Savarin*, mort aux Indes. La perſonne intéreſſée qui étoit en voyage lors de cette annonce, & qui n'en a eu aucune connoiſſance que depuis peu, prie ceux qui ſe rappelleront dans quel papier public cet article a été inſéré, d'avoir la bonté de l'en avertir : s'adreſſer au Sr. *Savarin* rue Grenette à Lyon.

EXTRAIT *d'une lettre à l'Auteur de la Gazette.*

» Un de mes amis, Monſieur, & homme en place, qui a lu votre Gazette » du 25 Septembre dernier, m'a aſſuré » qu'à Aix-en-Provence on avoit un tarif général qui régloit le prix du pain, » relativement aux différens prix du grain. » Si je vous fais paſſer cette réflexion, » c'eſt pour répondre aux vues de M. *de la Chalotais*, dont vous avez bien voulu nous communiquer le requiſitoire, » au ſujet de l'Edit qui permet l'exportation des grains, & par ce moyen annoncer ce tarif à ce Magiſtrat, qui, par » la communication qu'il pourroit en demander à MM. du Parlement de Provence, s'épargneroit bien des peines & » des ſoins.

» La Ville d'Etampes, Généralité de » Paris, donne un bel exemple de police » ſur la vente du pain. Il s'y tient un » marché conſidérable tous les Samedis de l'année, où il ſe vend beaucoup » de bled & de la meilleure qualité; M. » le LIEUTENANT GÉNÉRAL, de cette » Ville ſe fait rendre compte des prix des » différens grains, enſuite ce Magiſtrat » fait battre la caiſſe dans toute la Ville, » y fait publier les prix que tous les » grains ont été vendus, & fixe celui » auquel les Boulangers doivent vendre » leur pain juſqu'au marché ſuivant, & » cette police eſt répétée tous les Samedis de l'année.

» Toutes les Provinces, les Villes & » les Bourgs devroient ſuivre ces uſages, » étant très-aiſé de trouver la proportion » de la valeur du pain à celle du grain.

BEURRES ET ŒUFS.

Le Jeudi 4 Octobre, le beurre en motte de Gournai a été vendu à la Halle de Paris, 15 ß *la livre*; — le beurre en motte de Chartres & de la Ferté, 12 ß; — celui en livre du Gatinois, 11 ß; & le beurre roulé de l'Aigle, 10 ß 6 d. *la livre*.

Les œufs de Gournai & de Longjumeau ont été vendus le même jour, 34 ℔ *le millier*; — ceux d'Arras 33 ℔; — & ceux de Santere & de Picardie, 32 ℔ auſſi *le millier*.

FOURAGES.

Le foin vieux a été vendu à la barriere St. Michel, le 4 & le 5 Octobre, 38 39 à 40 ℔; les nouveaux, 30 & 31 ℔ le *cent*; — le 6 Octobre, les foins vieux, 38 & 39 ℔, & les nouveaux 30, 31 & 32 ℔.

La paille a été vendue au Fauxbourg St. Martin les 4 & 5 Octobre, 12 & 13 ℔ *le cent*; — le foin, 27 & 28 ℔; — le Samedi 6, la paille a été vendue 13 & 14 ℔ le *cent*.

Etiage de la riviere de Seine.

La Riviere étoit le Vendredi 5 Octobre à 6 pouces; — le Samedi 6, à 8 pouces, & le Dimanche 7, à 10 pouces au-deſſus des plus baſſes eaux.

VOLAILLE ET GIBIER.

Prix de la volaille à Paris, le Samedi 6 Octobre 1764.

	℔	ß	d.
Le Chapon gras, nouveau *la piéce*,	3	10	
La Poularde nouvelle,	3		
Le chapon vieux,	2	10	
La Poularde,	2		
Le Poulet gras, *mort*,	1	10	
Le Poulet commun,		16	
Le Poulet gras, *en vie*,		17	
Le Poulet commun,		12	
Le Caneton de Rouen,	5		
Le Canard *de paillier*,	1	3	
Le Faiſandeau,	5		
Le Levraut,	3		
Le Lapreau,	1		

Le gros Pigeon *gras*,			18
Le Pigeon de voliere,			15
Le Pigeon noir,			12
Le Bizet,			6
La Perdrix griſe,			18
La Caille de campage.			15
Le Dindon gras *mort*,		5	
Le Dindon commun,		2	
Le Dindon gras en *vie*,		3	
Le Perdreau gris,		1	10
Le Marcaſſin,		10	
Le Perdreau rouge,		3	10
La Perdrix rouge,		1	5
La Caille nourrie,			13
La Biche,		12	
L'Alouette la *douzaine*,		1	7
La Grive,			15

PRIX DES GRAINS *vendus dans la Halle de Paris, Samedi 6 Octobre 1764.*

	℔	ß		℔	ß	
Froment, *le ſeptier*, peſant 240 ℔	14	5	à	17		
pluſieurs ont vendu	13	5	à	15	10	
Froment nouveau	10		à	14	5	
Seigle *le ſep.* 230 ℔	6		à	7	10	
Orge, *le ſep.* 190	7	5	à	8		
Avoine *le ſep.* 290	16		à	19		
Avoine nonvelle	15		à	17		
Veſce *le ſep.* 300	9		à	11		
Millet *le ſep.* 280	18	10	à	20		
Navette *le ſep.* 280	19		à	20		
Chenevis *le ſep.* 165	12		à	14		
Lentilles	15		à	35		
Lentilles à la Reine,	22					
Haricots	16	10	à	29		
Haricots ronds	17					
Pois verds	12		à	27		
Pois blancs	8		à	12		
Pois gris	12		à	13		
Lin	16					
Féverolles	12		à	14		
Feves Suiſſes	20		à	21		
Senevé	20		à	40		
Sennegrains	18					
Farine blutée, *le boiſſeau*	21 ß	9 d.	à	28 ß	d.	
Remoulage	13	9	à	30		

PRIX DES GRAINS *vendus en ſacs ſur le Port de la Grêve, du 4 au 6 Octobre.*

	℔	ß		℔	ß
Froment, *le ſept.*	15 ℔	15 ß	à	18 ℔	ß
pluſieurs ont vend.	13		à	15	10
Orge.	6		à	8	
Veſce.	12				
Avoine *en ſacs.*	16		à	17	
Avoine *en banne.*	15		à	16	
Farine blutée, le ſac peſant 325 ℔	32				

CHANGE DE LONDRES

Avec les différentes Places de l'Europe, le 28 Septembre 1764.

Amſterdam, 2 uſances ½	36	10	
D°. à vue	36	8	
Rotterdam, 2 uſances ½	36	11	
Hambourg, 2 uſances ½	35	3	
Paris	30	⅝	à ½
D°. 2 uſances	30	⅜	au ¼
Bordeaux, 2 uſances	30	¼	
Cadix	38		
Madrid.	38	¼	
Bilbao	38		
Livourne	48	¼	
Gênes	47	¼	
Veniſe.	50	¼	à ⅝
Lisbonne	5	5	⅜
Porto	5	5	
Dublin	9	¼	
Agio de la banque d'Holl.	3	⅛	à ¼

Prix des matieres d'or & d'argent & de la Cochenille à Londres le même jour.

Or en eſpèces	3 ℔	18 ß	d.	
D°. en barres	3	18		
Piéces de huit, appellées Grandes Pillares	5	2	¼	
D°. petites	5	2	¼	
Grandes Mexicaines	5	2	¼	
D°. petites	5	2	¼	
Argent en barres	5	3	½	
Cochenille la ℔	16 ß	d.		

PRIX DES FONDS PUBLICS *en Angleterre, le même jour.*

Actions de la banque	fermé.
De la Com. des Indes	*idem*
Action de la M. du Sud	*idem*
Anc. Ann. de la M. du S.	82 ⅛ à ¼
D°. Nouvelles	
D°. réduites à 3 p °/°	83
D°. conſolidée à 3 p °/°	82 ⅝ à ¾
De la Com. des In. à 3 p °/°	fermé.
D°. de 1751 à 3 p °/°	
D°. de la banque 1756, à 3 ½ p °/°	
D°. 1758 à 3 ½ p °/°	87 ⅛ à ¼
D°. 1762 à 4 p °/°	94 ½ à ⅝
Bill. de la C. des I. prime.	43 à 41 ß.
De l'Ech. 1763	
Prime	12 ß
De la Marine payable en Septembre	6 ¾ à ⅞
Annuités à long termes	25 ⅝
Souſcriptions 1763	
De la Marine. à 4 p °/°	94 ⅛ à ⅜
4 p °/° 1763	94 ⅛ à ⅜